

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 080307C MAŁY GŁĘBOCZEK – TREPKI NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+990

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora na wykonanie projektu;
- Projekt zagospodarowania terenu;
- Pomiary uzupełniające w terenie;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r. poz.2311 z późn. zm.);
- Załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220 z dnia 31 grudnia 2003 r., poz. 2181 (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz.124)
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz.110 z późn. zm.)

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej nr 080307C Mały Głęboczek – Trepki na odcinku od km 0+000 do km 0+990.

W zakres robót wchodzi wykonanie nawierzchni bitumicznej drogi gminnej. Szczegóły konstrukcyjne zawiera dokumentacja techniczna.

Przewidywany czas wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

- do 31 grudnia 2021r.

3. OPIS ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na przebudowywanej drodze oznakowanie pionowe i poziome nie występuje.

Na drodze gminnej nr 080306C o istniejącej nawierzchni bitumicznej znajdują się znaki pionowe: B-33 (70), D-15, U-3d oraz U-18a.

4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Natężenie ruchu małe z przeważającą ilością samochodów osobowych. Ruch pieszy odbywa się poboczem.

5. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowywana droga gminna jest podporządkowana w stosunku do drogi gminnej nr 080306C. Na wlocie drogi podporządkowanej zaprojektowano znak A-7, na drodze z pierwszeństwem przejazdu: znaki A-6b i A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej/lewej stronie”.

Niebezpieczne zakręty oznakowano za pomocą znaków A-1, A-2, A-3 i A-4.

Z uwagi na geometrię drogi wprowadzono na jej części ograniczenie prędkości do 50 km/h. Na odcinku drogi na którym znajduje się niebezpieczne zakręty wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h. Znaki B-33 powtórzono za skrzyżowaniami.

Skrzyżowanie z drogą gminną nr 080311C oznakowano za pomocą znaków A-6b, A-6c i A-7 zgodnie z zasadami pierwszeństwa ruchu. Z uwagi na mały promień skrętu wprowadzono zakaz skrętu w prawo z drogi gminnej nr 080311C (znak B-22) oraz zakaz skrętu w lewo z drogi gminnej nr 080307C (znak B-21).

W celu ostrzeżenia kierujących o zmianie nawierzchni z bitumicznej na gruntową zaprojektowano znak A-30 z tabl. „Zmiana nawierzchni”.

4. ZNAKI DROGOWE

Do oznakowania należy zastosować znaki o niżej podanych parametrach:

- Wszystkie znaki muszą być odblaskowe z folii odblaskowej typu 1,
- Do oznakowania należy zastosować znaki średnie,
- Znaki należy wykonać i ustawić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Opracowanie:

mgr inż. A. Kraszkiewicz